

# Het nieuwe ruimtestation van Fiat, de Croma!

Croma? Ja, Croma. Wij Nederlanders associëren Croma eerder met bak en braad dan met een auto van die naam. Toch heeft Fiat het aangedurfd die naam weer van stal te halen en een compleet nieuw model, ditmaal ontworpen door de Italiaanse topdesigner Giugiaro, met die naam uit te rusten. Deze Croma verdient een beter lot dan de Croma die van 1985 tot 1994 in het Fiat-gamma zat. Het is namelijk een Fiat als geen andere!!

Tekst en fotografie: Evert Flapper

## Ruimtestation

Over het uiterlijk van de Croma raken we maar niet uitgesproken, want hij lijkt nergens op, zelfs niet op een Fiat. Het is dan ook een Fiat als geen andere, zoals ze het zelf in hun reclamecampagne hebben verwoord. Wat het dan wel is? De nieuwe door Giugiaro ontworpen Croma is een kruising tussen een MPV en een stationwagon met dien verstande dat het beste van beide werelden in één auto is samengesmolten. En dat merk je vooral bij het instappen: dat gaat heel gemakkelijk. Mensen met een bovengemiddelde lengte vinden er inclusief hoge hoed ruimschoots plek, óók op de ruime achterbank. Jammer alleen dat de ruimte boven de haargrens niet optimaal benut wordt. Daar heeft men echt wat laten liggen. Dat geldt niet voor de sandwich laadruimte: bijzonder handig! Binnen is het zeer comfortabel toeven: de Croma spreidt een ongekende bouwkwaliiteit ten toon. Alle materialen in het interieur wekken een degelijke en goed afgewerkte indruk. Nogmaals: een Fiat



nodiging van Autodrôme om aanwezig te zijn bij de Fiat Croma Test Manifestatie op het TT Circuit Assen. Aldaar een demonstratie van zijn kunnen gehad, eerst op de

Onze ervaringen op de gewone openbare weg waren dan ook zeer bemoedigend. De Croma gedraagt zich, in tegenstelling tot wat je zou verwachten, niet als een bus, maar is een heel fijne reiswagen, waarin vijf volwassen personen inclusief bergen bagage met veel comfort vervoerd kunnen worden naar een verre vakantiebestemming.

De prestaties die de fabriek opgeeft voor onze 1.9 MultiJet 16V zijn ietwat aan de optimistische kant, aangezien wij met veel moeite voor de acceleratie van 0 naar 100 km/u op 10,4 seconden kwamen, terwijl het volgens de fabrieksgegevens in 9,6 moet kunnen. Wilt u meer pit, ga dan voor de sterkere 2.4 liter versie, die maar liefst 200 pk levert.

uitstraling zal het in ieder geval niet liggen. Wij hebben weinig minpunten aan deze prettige XL Stationwagon kunnen ontdekken. Fiat verdient van ons met de Croma een



substantieel aandeel in het zakelijke segment, want tussen Autoplus en de nieuwe Croma heeft het een week lang uitstekend geboterd!



als geen andere! Mede daardoor is een prettige zitpositie in de Croma dan ook gauw gevonden. De bedieningselementen zitten op een logische plek en alles is ergonomisch verantwoord gerangschikt. Bovendien is 'ie bijzonder stil en wekt 'ie geenszins de indruk over een zelfontbrander te beschikken. Een zelfontbrander overigens, die afkomstig is van General Motors, net als z'n onderstel, dat hij deelt met de Opel Vectra. Allebei erfenissen van een korte vrijage! Hoog tijd om het ruimtestation eens uit te laten!

baan waar we een Croma mét ESP aan een elandproef onderwerpen. Dat ging zonder mankeren, alles onder controle, niks mis mee. Daarna hetzelfde gedaan met een Croma zónder ESP (in de Croma kun je het systeem namelijk niet uitschakelen!), wat iets meer moeite kostte, maar hij kreeg een voldoende, zeker als je in ogeschouw neemt dat je met een ruimtestation op weg bent!

En ook op de slipbaan waar we hem mét en zónder ESP bewust in een slip mochten gooien waren we onder de indruk van zijn kunnen. Zónder wordt het natuurlijk pas echt leuk! Maar ook dán verdient de Croma een dikke voldoende op de schaal van AutoPlus.

## Rij-eigenschappen

Net op het moment dat wij de Croma een week in huis hebben voor deze test, krijgen we een uit-



## Conclusie

Met de nieuwe Croma lonkt Fiat naar klanten in het zakelijke segment. Een goede kans dat ze in die opzet weten te slagen want analyses van het gerenommeerde, onafhankelijke instituut Eurotax-olyslager laten zien dat de te verwachten restwaarde van de Croma boven die van de meerderheid van zijn concurrenten ligt. En dus kan Fiat sterk voor de dag komen op de zakelijke markt. Aan zijn looks en

## Minpunten

- ontbreken van onderscheidend vermogen
- niet alle ruimte is optimaal benut

## Pluspunten

- fijne zakenauto
- prettige instap
- comfortabel ruim



## Specificaties:

**Fiat Croma 1.9**  
**MultiJet 16V**  
**Business Connect 6-speed**



### Motor

vier in lijn, dwars voorin, 16-kleppen cilinderinhoud: 1.910 cm<sup>3</sup>  
Boring x slag: 82,0 x 90,4 mm  
compressieverhouding: 17,5 : 1  
max. vermogen: 110 kW (150 pk)  
bij 4.000 t/min  
max. koppel: 320 Nm/2.000 t/min

### Transmissie

Handgeschakelde zesversnellingsbak  
voorwielaandrijving

### Maten en gewichten

l x b x h: 4756 x 1775 x 1597-1618 mm\*\*  
wielbasis: 2700 mm  
Spoorbreedte vóór/achter: 1513/1496 mm  
inhoud bagageruimte: 500/1610 L  
tankinhoud: 62 L  
draaicirkel: 10,9 meter  
kentekengewicht: 1505 kg

### Prestaties

topsnelheid: 210 km/u  
acceleratie: 0-100 km/u in 10,48 s (9,60 s\*)

### Brandstofverbruik en uitstoot

Gem. verbruik: 6,1 (l/100 km)\*  
Gem. testverbruik: 8,3 (l/100 km)  
CO<sub>2</sub>-emissie: 161 g/km

### Banden en velgen

17" lichtmetalen velgen met 215/50 R17-banden

### Prijs

consumentenprijs: € 34.995,-  
consumentenprijs testauto: € 36.480,-

\* = fabrieksopgave

\*\* = met allesdragers

Om het nog maar eens te herhalen: een Fiat als geen andere!

Voor meer informatie:

**Autodrôme**  
**De Autoboulevard**

Autodrôme Groningen  
Rostockweg 9  
9723 HG Groningen  
T 050 - 547 00 00  
[www.autodrome.nl](http://www.autodrome.nl)

