

International Van of the Year 2006

In oktober 2005 werd de vernieuwde Doblò in de uitvoering voor het goederenvervoer, de Cargo, op de BedrijfsautoRAI gekozen tot International Van of the Year 2006. Deze meest prestigieuze award in de LCV-sector wordt jaarlijks toegekend aan de bedrijfsauto die, volgens de jury, de meest significante bijdrage levert aan het efficiënte vervoer van goederen over de weg. Hoogste tijd voor Autoplus om dynamisch kennis te maken met de vernieuwde Doblò Cargo.

Tekst/test en foto's: Evert Flapper

De nieuwe Doblò, die vooral in Cargo-uitvoering bedrijfsmatig wordt ingezet, onderscheidt zich in een aantal opzichten van zijn voorganger. Zo kreeg hij een geheel nieuw vormgegeven voorzijde, met de koplampen fraai in de motorkap opgenomen, een robuuster grille en een in de carrosserie geïntegreerde bumper, die samen een uiterst solide styling opleveren. Los van de wijzigingen aan carrosserie en wielbasis, heeft Fiat vele onderdelen aangepast ter verdere verbetering van de actieve en passieve veiligheid alsmede het comfort.

Om meer laadvermogen en een algehele verbetering van de rij- en stureigenschappen te verkrijgen, werd de wiel- en bandenmaat van 14 naar 15 inch vergroot, de voor- en de achterwielophanging geoptimaliseerd en het remsysteem verbeterd. De Doblò Cargo Maxi is wat dat betreft een ware kampioen in ruimte, want met een laadruimte



Gewijzigd interieur

Ook aan het interieur werden tal van wijzigingen aangebracht om de functionaliteit en het bedienings-

tot de laatste vierkante centimeter te gebruiken, want de vloer is helemaal vlak. Via de grote achterdeuren zijn in principe twee europaletten achter elkaar in de laadruimte te schuiven: hij heeft er voldoende diepte voor en genoeg ruimte tussen de wielkasten. De laadruimte is op maat af te werken voor elke inzet, de mogelijkheden variëren van een simpele lat-om-lat betimmering en hechthouten vloer met anti-sliplag tot een specifieke inbouw voor een bepaalde doelgroep.

danks dat we achterop onze Doblò Cargo een parkeersensor hadden zitten, was dat toch wel de belangrijkste les die we geleerd hebben. Voor het zicht rondom ben je volkomen afhankelijk van je twee buitenspiegels, maar dat went vrij snel. Om ook te horen of de nieuwe Doblò Cargo in het midden- en kleinbedrijf bij de mensen uit de praktijk aanslaat, hebben we een bezoek gebracht aan Folkersma Schilderwerken & Interieur in Haren en hen gevraagd wat ze van hem vonden. Na een korte proefrit



van maar liefst vier kubieke meter is deze "Best of class". Het toegestane trekgewicht van de nieuwe Doblò Cargo bedraagt maximaal 1300 kg geremd, afhankelijk van de gekozen motor.

Meer laadlengte

Bij de nieuwe Doblò Cargo Maxi met lange wielbasis komt de totale toename van de lengte ten goed aan de laadlengte. Dit betekent dat deze uitvoering in de lengte ongeveer veertig centimeter meer laadruimte te bieden heeft dan de Doblò Cargo met korte wielbasis, die wij hier bespreken.

comfort te verbeteren. De stoelen kregen een nieuwe bekleding en bovendien werd het dashboard deels vernieuwd. Gebleven is de bijzonder efficiënte te gebruiken laadruimte, goed toegankelijk via asymmetrische, 180 graden te openen achterdeuren en een brede schuifdeur opzij. Deze zij-schuifdeur heeft een breedte van 68,5 centimeter om makkelijk grote stukken in de laadruimte te kunnen zetten en er weer uit te halen. De inhoud van de laadruimte bedraagt bij onze versie met korte wielbasis een enorme 3.200 liter, oftewel ruim drie kuub. En die laadruimte is



Praktijktest

Voor Autoplus was de allereerste rijtest in een gesloten bestelwagen met 1 schuifdeur en twee openslaande achterdeuren zonder ruiten een bijzondere ervaring. Altijd achteruit inparkeren! On-

kregen we het volgende commentaar: "Hoewel iedereen bij ons in bestelbusjes van Peugeot rijdt", aldus directeur Klaas de Rode, "ben ik zeer te spreken over de rijeigenschappen en de enorme laadruimte van deze Fiat. Daarenboven krijg je met deze auto veel waar voor je geld en dat zal menig toekomstige koper in deze onzekere tijden aanspreken".

Conclusie

Wij denken dan ook dat onze Doblò Cargo, die is uitgerust met een superzuinige 1.3 MultiJet dieselmotor het daarom heel goed zal doen in de zakelijke markt. Hij is namelijk uiterst compleet, overal inzetbaar, erg comfortabel en niet onbelangrijk, zeer betaalbaar bovendien. Op de snelweg komt deze diesel, zelfs met meer dan 800 kg belading achterin (te weten een flinke hoeveelheid kranten), goed



Specificaties:

FIAT Fiat Doblò Cargo
1.3 JTD 16V

Motor

vier-in-lijn
cilinderinhoud: 1.248 cm³
Boring x slag: 69,8 x 82 mm
compressieverhouding: 17,6:1
max. vermogen: 55 kW (75 pk)
bij 4.000 t/min
max. koppel: 200 Nm/1.750 t/min

Transmissie

Handgeschakelde 5-versnellingsbak
voorwielaandrijving

Maten en gewichten

l x b x h: 4253 x 1722 x 1818 mm
wielbasis: 2583 mm
spoorbreedte vóór/achter:
1514/1505 mm
inhoud laadruimte: 3.200 liter
tankinhoud: 60 liter
draaicirkel: 10,5 meter
kentekengewicht: 1330

Prestaties

topsnelheid: 156 km/u
acceleratie: 0-100 km/u in 12,4 sec.

Brandstofverbruik en uitstoot

Gem. verbruik: 5,5 (l/100 km)
CO₂-emissie: 145 g/km

Banden en wielen

15" wielen met 185/65R 15-banden

Prijs

consumentenprijs testwagen:
€ 16.712,-

DIBO Test!

Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



mee in het verkeer. Ook bij Dibo waren wij zeer onder de indruk van het gemak waarmee onze Doblò met name de bremproef wist te nemen. Het onderstel en de wielophanging kunnen inderdaad tegen een stootje! De Doblò Cargo is er al vanaf € 8.120,- (excl. BTW/BPM, voor de 1.4 basisversie).

Kom hem gauw eens proeven bij:

Autodrôme
De Autoboulevard

Autodrôme Groningen
Rostockweg 9
9723 HG Groningen
T 050 547 00 00
www.autodrome.nl

ESA

Autobedrijven ESA Groningen B.V.
Bornholmstraat 54
9723 AZ Groningen
T 050-313 29 45
www.esabv.nl

Ervaring Service Randacht

