

Sinds de Panda en de nieuwe Croma lijkt het tij bij Fiat gekeerd, want ook de voor het merk zo belangrijke derde generatie Punto volgt hetzelfde spoor. Bij Fiat wordt zelfs gesproken van de *Grande Punto* waarmee aangegeven wordt dat de auto, met een lengte van 4,03 meter, maar liefst 19 cm is gegroeid ten opzichte van het vorige model. Met bijna 119.000 registraties is de Fiat Punto Europa's best verkochte auto gedurende het eerste kwartaal van 2006. Autoplus begrijpt na een week testen wel waarom!

Tekst/test en foto's: Evert Flapper

In- en Extérieur

De Grande Punto is ontworpen door Italdesign-Giugaro in samenwerking met het Centro Stile Fiat. En inderdaad, de nieuwe Punto oogt ontegenzeggelijk zeer Italiaans. Met zijn Maserati-snuit en zijn fraai gewelfde belijning, straalt Fiat's nieuweling heel veel dynamiek en sportiviteit uit. Vanuit welk gezichtspunt je de Punto ook bekijkt, hij blijft er fraai en stoer uitzien. De buitenkant is helemaal top, nu de binnenkant. We stappen in en ook hier zijn we behoorlijk onder de indruk: de materiaalkeuze is dik in orde, zeker in dit prijssegment. Een comfortabele zit achter het prettig aanvoelende stuurwiel is snel gevonden. De meters in het dashboard zijn goed afleesbaar en verder zit alles ergonomisch prima op zijn plaats. Een dikke voldoende! Een minpuntje is het feit dat je de achterklep alleen met behulp van de afstandsbediening of van binnenuit kunt openen. Een beetje onlogisch.

Rijgedrag

Dan starten we de 1.4 liter benzinemotor en merken direct met een Fiat van doen te hebben. Onze



Punto hangt prettig aan het gas en schakelt lekker soepel met korte halen. Aangezien we tijdens onze testweek alleen maar regenachtig weer mochten meemaken, is een acceleratietijd van 0 naar 100 net onder de 14 seconden het hoogst haalbare. In het gewone verkeer kun je met deze Punto trouwens uitstekend meekomen. Bij 170 op de teller houdt 'ie het toch echt wel voor gezien, maar wat daarbij in positieve zin opvalt is z'n prima wegligging. Cruisen doet 'ie het lekkerst en het comfortabelst bij een snelheid van 140 km/u. Ook dat hebben we in dit marktsegment wel eens anders meegemaakt. Het voelt bij de Punto zeer volwassen aan. In het stadsverkeer wordt ons het zicht opzij lastig gemaakt door de dikke A-stijl. Het daarin verwerkte

Ciao Bella!



driehoekige ruitje helpt nauwelijks. Beetje jammer, want vorm gaat hier duidelijk boven functie. We nemen het maar op de koop toe en maken er geen punt van! Handig daarentegen is de Citystand, die het inparkeren tot een fluitje van

Pluspunten:

- Goed smeelend karretje
- Uitmuntende remmen
- Zeer volwassen wegligging
- Citystand

Minpunten:

- Achterklep alleen van binnenuit of d.m.v. afstandsbediening te openen
- Dikke A-stijlen ontnemen zicht naar opzij

Testbaan

Op de baan bij DIBO in Emmen waren we op alle punten zeer onder de indruk van zijn kunnen. Om met de slalomproef te beginnen: dat doet 'ie uiterst stabiel en bovenal zéér agiel en dan blijkt ook het stuurwiel uiterst prettig in de hand te liggen, zeg maar gerust sportief. De remproef is verrassend goed: de remklauwen happen gretig aan en zorgen voor een uitmuntend resultaat. Ook dat is in deze prijsklasse van een ongekend niveau. Petje af! Bij de uitwijk-



manoeuvre op het slijpvlak noteerden we een maximum inrijnsnelheid van 60 km/u waarop het misging en de pylonen geraakt werden. Voor een auto zonder ESP voorwaar heel netjes.



Conclusie

Met de Grande Punto heeft Fiat uitstekend werk geleverd. Het is een aantrekkelijk ogend model geworden, dat door zijn ruimere afmetingen het compacte segment is ontstegen. Z'n vele extra's, waaronder een knie-airbag en een Citystand om nog gemakkelijker te kunnen inparkeren, maken hem in dit marktsegment tot een zeer verantwoorde keuze. Daar heeft Fiat echt een punt, zeg maar gerust een *groot punt!*



Specificaties:



Motor

cilinderinhoud: 1.368 cm³
Aantal cilinders/kleppen: 4/8
max. vermogen: 57 kW (77 pk) bij 6.000 t/min
max. koppel: 115 Nm bij 3.000 t/min
boring x slag (mm): 72 x 84
compressieverhouding: 11: 1

Transmissie

handgeschakelde 5-versnellingsbak voorwielaandrijving

Maten en gewichten

l x b x h: 4030 x 1687 x 1490 mm
wielbasis: 2510 mm
spoorbreedte vóór/achter: 1473/1466
inhoud bagageruimte: 275 liter
tankinhoud: 45 liter
draaicirkel: 10.0 meter
kentekengewicht: 1025 kg

Prestaties

top snelheid: 165 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 13.9 s (13,2 s)*

Brandstofverbruik en uitstoot

Gem. verbruik: 6,1 (l/100 km)*
Gem. testverbruik: 8,1 (l/100 km)
CO₂-emissie: 145 g/km

Banden en velgen

15" lichtmetalen velgen met 185/65 R15-banden

Prijs

catalogusprijs: € 13.995,-

Opties testauto:

Handbediende airconditioning: € 795,-

Metallic Lak:

€ 450,-

Prijs testauto:

€ 15.240,-

* = fabrieksopgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest

Ga voor een proefrit naar:

Autodrôme Groningen
Rostockweg 9 (Driebond)
T 050 547 00 00

Autodrôme De Autoboulevard

