

In het B-segment is het een drukte van belang en strijden een heleboel partijen om de gunst van de consument. Zij doen dat met compacte, zuinige en vooral sportief ogende modellen. Ook Ford speelt in dit segment een rol van betekenis: al 32 jaar is Ford met de Fiesta één van de best verkochte stadsauto's. Nu komt Ford met alweer de zesde generatie van dit succesnummer. Autoplus voelde de nieuwkomer uitgebreid aan de tand en was na afloop in een feeststemming. Rijden met de nieuwe Fiesta is een feestje!

Tekst: Evert Flapper
Fotografie: Mark Pijl



Nieuw exterieur

Mooie, vloeiende lijnen kenmerken het koetswerk van de nieuwe Fiesta, geheel volgens het Kinetic Design van Ford dat we ook al bij z'n grotere broers, de Mondeo en de Focus, tegenkwamen. De nieuwe Ka maakt straks de reeks compleet! Bij de nieuwe Fiesta lopen de koplampen ver door naar boven en daarmee vertonen ze sterke overeenkomsten met Peugeot. Met Mazda deelt de nieuwe Fiesta zijn onderstel en ook qua stijlkenmerken hebben ze zeker iets met elkaar gemeen, maar wij vinden de Fiesta er toch net iets stoerder uitzien. Hoewel de buitenmaten nauwelijks toenamen en de auto zelfs lichter werd, is er voor vier personen voldoende ruimte.



Interieur

Als we instappen is het eerste wat bij deze Fiesta in het oog springt de middenconsole. Ford noemt het zelf 'futuristisch'. De mens-machine-interface zit boordevol knoppen en wij moesten eerlijk gezegd even moeite doen om de knop voor de audio te vinden. Maar mensen die veel met hun mobiele telefoon in de weer zijn, zullen er weinig problemen mee hebben, want de bediening van de middenconsole is erop geïnspireerd. Ford lijkt met deze Fiesta te mikken op een jeugdig publiek. Maar eigenlijk komt iedereen aan z'n trekken, want het complete interieur oogt luxueuzer dan we gewend zijn in deze compacte klasse.

Onze complimenten!

Onze 1.2-liter sterke Fiesta met 82 pk in Titanium-uitvoering, was ook nog eens uitgerust met het Launch Pack (kost

wel 1000 euro extra!), maar dan kun je op feestjes de mannen met de grote leasebakken het leven behoorlijk zuur maken. Wat te denken van: climate control, voice control, blue tooth, cruise control, parkeersensoren achter, elektrisch inklapbare spiegels en wij hadden zelfs een navigatiesysteem (extra optie), linksvoor bevestigd op de A-stijl, een ietwat onwennige plek vonden wij.

Over onze rijervaringen op de openbare weg met de nieuwe Fiesta kunnen we kort zijn: hij is comfortabeler dan het vorige model, volgt lichtvoetig de lijn die je hem oplegt en stuurt snoei-strak dankzij de nieuwe besturing, die volledig elektrisch bekrachtigd is. Het stuurwiel ligt trouwens lekker stevig in de hand en bied uitstekend houvast.



Waarom in deze tijd nog kiezen voor een grote leasebak? Deze Fiesta heeft alles wat uw hartje begeert! En dat voor € 16.450,-! Gewoon super!

Rij- en weggedrag

Ford blinkt bij al zijn modellen uit in de wegligging. De nieuwe Fiesta is daarop geen uitzondering. Door het prima onderstel voel je je ook in deze kleine Ford als een vorst. Een comfortabele zit is door het in hoogte en diepte te verstellen stuur en de veelvuldig instelbare stoelen dan ook gemakkelijk te vinden. We gaan rijden! De 1.2 82 pk sterke motor is stil en maakt stationair nauwelijks geluid. Wij betrapten ons er bij het stilstaan voor de stoplichten meermaals op dat we niet konden horen of de motor nou liep of niet! De Fiesta kan zelfs met z'n 1.2 motor moeiteloos meekomen in het verkeer.

Testbaan

Op weg naar onze testbaan in Emmen hebben we z'n topsnelheid beproefd: 170 km/u, meer dan genoeg! Op de baan viel vooral de slalomproef in positieve zin op: snoei-strak, zonder overhellend koetswerk, hij blijft prachtig neutraal op de weg. Bij de uitwijkmanoeuvres grijpt het ESP (niet uitschakelbaar) in, maar op het sliplvlak heb je de



pluspunten:

- comfortabel onderstel
- fantasievol en ruim interieur
- rijke standaarduitrusting
- concurrerend prijs

minpunten:

- ergonomie dashboard

achterkant zo achterstevoren. Wat dat betreft roert de achterpartij zich wat meer, maar het is eenvoudig op te vangen. De nieuwe Fiesta is gewoon een heerlijke auto waar iedereen superveilig mee kan rondrijden.



Specificaties:

Ford Fiesta
1.2 Titanium met Launch Pack

Motor
viencilinder
cilinderinhoud: 1250 cm³
max. vermogen.: 82 pk bij 5.800 t/min
max. koppel: 114 Nm/4200 tpm

Transmissie
Handgeschakelde vijfversnellingsbak

Maten en gewichten
l x b x h: 3950 x 1773 x 1481 mm
wielbasis: 2490 mm
spoorbreedte v/a: 1460/1430 mm
tankinhoud: 45 liter
inhoud kofferruimte: 295-979 liter
kentekengewicht: 1155 kg

Prestaties
topsnelheid: 168 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 13,3 sec*

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 1 op 17,5*
CO₂-emissie: 133 g/km

Wielen en banden
15" lichtmetalen 4x2-spaaks
met 195/50R15 Hankook banden

Prijzen
Vanafprijs: €14.100,-
prijs testauto: €16.450,-

Importeur
Ford Nederland, A'dam

* = fabrieksopgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest

Conclusie

De Fiesta rijdt zoals we van een Ford gewend zijn, gewoon goed dus en beschikt over een bovengemiddeld rijke standaarduitrusting, waarmee hij zich behoorlijk kan onderscheiden van z'n naaste concurrenten. Het interieur is smaakvol ingericht met mooie materialen en vooral 's avonds een waar kleurenfeestje. Ook qua prijsstelling zal de nieuwe Fiesta punten kunnen scoren. Tijdens onze testdag was het droevig gesteld met de weersomstandigheden, maar de Fiesta zorgde er voor dat we met een dikke grijns en in een feeststemming de auto weer inleverden.

De nieuwe Fiesta, de naam zegt het al, is werkelijk een feestje!

Bekijk ook eens ons filmpje op www.autoplusonline.nl



Voor een proefrit gaat u naar:
Ford Boerhof
Helsingborgweg 6
9723 HN Groningen
T 050-541 1552

