



Ford heeft een belangrijke primeur, de ultrazuinige Focus 1.0 EcoBoost EONetic Lease 5-deurs hatchback. Daarmee is Ford de eerste autofabrikant die in het C-segment een model biedt met benzine-motor en met maximaal fiscaal voordeel. Bij registratie vóór 1 juli 2012 geldt géén motorrijtuigenbelasting (MRB), géén BPM en slechts 14% bijtelling. Wees er dus als de kippen bij!



voorruijverwarming, een regensensor, automatisch inschakelende dimlichten en elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels. Het interieur van de Titanium is luxueus afgewerkt. De 100pk/74kW sterke Ford Focus 1.0 EcoBoost Titanium heeft een vanafprijs van € 23.095,- voor de 4-deurs sedan en de 5-deurs hatchback. De Wagon heeft een meerprijs van € 600,-.

#### Test

In onze april-editie van vorig jaar deden we al uitgebreid verslag van de nieuwe Ford Focus. Dat deze Focus nu met een baanbrekende 1-liter EcoBoost-motor is uitgerust doet aan z'n rijgedrag helemaal niets af en zet hij voor het C-segment nog steeds de standaard! De 1-liter turbomotor is ongekend soepel en heeft in elk toerenbereik indrukwekkend veel trekkracht. De driepitter is voor het geoefende oor duidelijk herkenbaar, maar mag absoluut niet worden vergeleken met een driepitter uit het A-segment. In de Focus laat 'ie zich slechts tijdens het accelereren zeer beschaafd op de achtergrond horen. Dankzij de turbocompressor en de directe brandstofinjection, levert de 1.0-liter Eco-



## Specificaties:

### Ford Focus 1.0 EcoBoost Trend

**Benzinemotor**  
Driecilinder, turbo, dir.insp.  
cilinderinhoud: 999 cm<sup>3</sup>  
max. vermogen.: 74 kW/100 pk bij 6.000 tpm  
max. koppel: 170 Nm bij 1.400-4.000 tpm  
boring x slag: 71,9 x 82,0 mm  
compressieverhouding: 10,0:1

**Transmissie**  
Handgeschakelde Durashift 5-versnellingsbak  
voorwielaandrijving

**Besturing**  
Elektrisch bekrachtigde tandheugelbesturing

**Wielophanging**  
vóór onafh. McPherson, stabilisator  
achter onafh.schroefveren, stabilisator

**Remmen**  
ABS met EBD

**Maten en gewichten**  
l x b x h: 4358 x 1823 x 1484 mm  
wielbasis: 2648 mm  
inhoud bagageruimte: 277-1148 liter  
draaicirkel: 11,0 meter  
tankinhoud: 55 liter

**Prestaties**  
topsnelheid: 195 km/u\*  
acceleratie: 0-100 km/u in 11,3 sec\*

**Brandstofverbruik en uitstoot**  
Gem. verbruik: 4,8 l/100 km\*  
CO<sub>2</sub>-emissie: 109 g/km

**Prijzen**  
Vanafprijs: € 19.595,-  
\* = fabrieksopgave

**DIBO Test!**  
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

•Uitwijkproef  
•Staloproef  
•Remtest



## BEKIJK DE MOVIE!

Ga naar [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl)

De 100 pk is extra interessant aangezien hij voor de zakelijke rijders slechts 14% bijtelling geniet. Wees er wel als de kippen bij, want de auto moet vóór 1 juli 2012 geregistreerd staan.

Particuliere rijders hoeven zich niet te haasten, voor hen geldt sowieso een belastingvrije auto tot 2014.

Voor een proefrit gaat u naar de dichtstbijzijnde dealer in uw regio!



Meest compacte EcoBoost-motor. Deze nieuwste Focus dankt zijn zuinigheid aan de baanbrekende 1.0-liter 3-cilinder EcoBoost-motor: een hightech krachtbron met 75kW/100pk die uitstekende prestaties levert tegen een zeer laag brandstofverbruik. De gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot blijft daardoor onder de 110 g/km. Hoe hebben ze dat toch voor elkaar gekregen bij Ford?

Eveneens nieuw is de motorlayout: twee belangrijke aandrijfriemen zijn ondergedompeld in olie voor een stillere en efficiëntere aandrijving met de duurzaamheid van een ketting. Een vliegwielen en geoptimaliseerde motorophanging geven de 3-cilinder een neutrale en verfijnde loop. Al deze verbeteringen zijn grondig beproefd tijdens 720.000 testkilometers.

- + - fiscaal aantrekkelijk
- laag brandstofverbruik
- indrukwekkend veel vermogen
- heerlijk weggedrag



### 100 pk sterke hatchback - slechts 14% bijtelling, 0% BPM en vrijgesteld van MRB tot 2014

Ford is de eerste autofabrikant die in het C-segment een model biedt met benzine-motor en maximaal fiscaal voordeel. Bij registratie voor 1 juli 2012 geldt voor de 100pk/74kW sterke Ford Focus 1.0 EcoBoost hatchback een vrijstelling van de motorrijtuigenbelasting (MRB) tot 2014, 0% BPM en slechts 14% bijtelling voor zakelijke rijders. Alle Focus 1.0 EcoBoost varianten vallen, ook na 1 juli 2012, in de fiscale bijtellingscategorie van 20%.

#### Uitvoeringen en vanafprijzen

De Ford Focus 1.0 EcoBoost is verkrijgbaar als Trend en Titanium en is leverbaar in drie carrosserievarianten.

#### Ford Focus 1.0 EcoBoost Trend

De Ford Focus Trend beschikt onder meer over airconditioning, centrale portiervergrendeling met afstands-



## Profiteer vóór 1 juli van maximaal fiscaal voordeel!

bediening, elektrisch bedienbare voorportieramen, een audiosysteem met CD-speler, USB-aansluiting en 6 speakers, een met leder bekleed stuurwiel en een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel. De 100pk/74kW sterke Ford Focus 1.0 EcoBoost Trend heeft een vanafprijs van € 20.595,- voor de 4-deurs sedan en 5-deurs hatchback. De Wagon heeft een meerprijs van € 600,-.

#### Ford Focus 1.0 EcoBoost Titanium

De Ford Focus Titanium is boven de Trend uitvoering onder meer voorzien van 16-inch lichtmetalen velgen, Hill Start Assist, Dual Zone automatische airconditioning, elektrische

Boost-motor, waarvan het driecilindermotorblok past op een A4'tje, indrukwekkend veel vermogen tegen een zeer laag brandstofverbruik. Deze combinatie van kracht en lage CO<sub>2</sub>-waarden is uniek in het C-segment. Dat alles benadrukt nog maar eens het knappe staaltje technisch kunnen van de Ford-ingenieurs. Een wonder, heel bijzonder! De pet van bewondering gaat bij ons diep af! Bekijk de movie op: [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl)

#### Conclusie

Lovende woorden dus, voor het wonder van techniek waarmee deze Focus is uitgerust, de 1-liter EcoBoost-motor!



De gloednieuwe 1.0 EcoBoost-motor met directe inspuiting is ontwikkeld door Ford's Technical Centre in het Engelse Dunton en is de meest compacte in zijn soort. Dankzij een krachtige en zeer responsieve turbo heeft hij een minimale turbovertraging en een riant koppel. Een geavanceerd koelsysteem verlaagt het brandstofverbruik door de motor sneller op te warmen. Doordat het blok is gemaakt van gietijzer in plaats van aluminium is daarvoor 50% minder energie nodig.

