



Na de CX-5 krijgt nu ook de Mazda6 de nieuwe KODO-design-taal mee in z'n uiterlijk! En gek of niet, op een of andere manier vindt iedereen hem nu mooi. Komt omdat het is geïnspireerd op elementen uit de natuur waardoor het natuurlijk overkomt. Klinkt logisch en dat is het ook! De CX-5 was na z'n introductie niet aan te slepen en 't is heel wel mogelijk dat het met deze nieuwe Mazda6 dezelfde kant op gaat!



Kaskraker!

Exterieur

Het innovatieve designthema 'Kodo - soul of motion' vormt de hoeksteen van Mazda's nieuwe uitstraling, met zijn brutale front en kenmerkende vleugel, die de opnieuw ontworpen vijfpuntsgrille onderstrept. Geïnspireerd door de schoonheid en kracht van de natuur, samen met de essentie van beweging, heeft ook de Mazda6, na de CX-5, de perfecte balans gevonden tussen uiterlijk en prestaties. De uitgesproken voorkant oogt zeer brutaal en lijkt nog het meest op de snuit van een jachtluipaard. Het overall eindresultaat is een atletische en toch waardige vorm, die niemand onberoerd laat.



Interieur

Het ruime, geraffineerde interieur is het bewijs dat de auto ontworpen is voor het moderne leven. De voorstoelen staan vrij laag en daar zullen met name sportieve rijders heel blij mee zijn, maar ze hadden van ons wel een iets langere zitting mogen hebben. Toch wordt de verder perfecte rijpositie en het daaraan gekoppelde zitcomfort er niet negatief door beïnvloed, zoals u verderop kunt

nen lezen. Medepassagiers op de achterbank hebben trouwens de beschikking over voldoende hoofd- en beenruimte. Karakuri is een Japanse term die Mazda gebruikt voor unieke, handige functies die zeer gebruiksvriendelijk zijn, zoals de hoedenplank of het neerklapsysteem van de achterbank, die met één knop te bedienen is. Over de ergonomie en het materiaalgebruik van het interieur zijn we zeer tevreden en daarvoor verdient Mazda een

- + - stoere koets
- scherp prijskaartje
- snaarstrak sturend rij-zijer
- comfortabel en dynamisch

dikke pluim. Ook qua veiligheid zit je in deze Mazda6 op de eerste rang. Wat te denken van dodehoekdetectoren in de buitenspiegels, Lane Departure Warning en het City Safety systeem, waardoor hij remt als u onverhoopt net te laat reageert.

Onderweg

Je kunt de contactsleutel in je broekzak houden, want de Mazda6 komt tot leven na een druk op de Start-Stopknop. Allereerst een groot compliment over het stuurwiel, wat heerlijk in de knuisten ligt. Zo zou ieder stuurwiel moeten aanvoelen, gewoon heerlijk.

De 145 pk leverende 2.0-liter benzinemotor sleurt lekker aan het gas en knalt ons ruim binnen de 10 seconden van 0 naar 100 km/u.

Op de Autobahn richting Emmen klokten we een top van 210 km/u. Meer dan genoeg! Hij daverd soeverein en onverstoort richting de einder, maar in de buurt van Emmen zoeken we toch nog even enkele B-weggetjes om ook daar z'n weggelijng en handling-capaciteiten te ervaren. Comfortabel, rustgevend, vertrouwenwekkend zijn de adjectieven die ons te binnen schieten.

Niet getreurd, want de sneeuw en ijzel zorgen voor spektakel en laten ons voelen waartoe de 6 in staat is: hij blijft indrukwekkend mooi aan het wegdek kleven. Waren we op de snelweg naar Emmen toe vooral onder de indruk van z'n heerlijk comfortabele weggelijng en dynamische handling-capaciteiten, hier op de winterse testbaan hebben we daar nu alleen maar profijt van.



Voor zakelijke rijders geldt een gratis Lease Pack t.w.v. € 2.800,- bestaande uit:

- Bi-xenon koplampen met adaptieve bochtverlichting (AFS)
- Lane Departure Warning (LDW): waarschuwing bij onbedoeld verlaten van rijbaan
- High Beam Control (HBC): automatisch dimmend groot licht bij tegemoetkomend verkeer
- Geïntegreerd Mazda-navigatiesysteem met TomTom software

SKYACTIV Technology met o.a.:

- Energielabel A
- 20% bijtelling
- 1.500 kg trekgewicht
- 107 kW/145 pk
- 0 tot 100 km/u in 9,6 seconden

De nieuwe Mazda6 is absoluut een heerlijke stuurmanswagen. Bekijk de video maar eens op: www.autoplus.nl of scan de QR-code in met je smartphone.

Conclusie

De Mazda6 staat nu bij de Mazda-dealers voor een zeer scherpe vanafprijs van € 31.990,- inclusief A-Label en 20% zakelijke bijtelling. Als leaserijder wordt u extra verwend met een gratis aantrekkelijk Lease Pack t.w.v. € 2.800,-.

En welke het ook wordt, de Sportbreak of de Sedan, de Mazda6 is een auto waar je in het D-segment niet snel omheen kunt.



Specificaties:

Mazda6 Sportbreak TS+ 2.0 SKYACTIV

Benzinemotor

Viercilinder in lijn 16V
cilinderinhoud: 1.998 cm³
boring x slag: 83,5 x 91,2 mm
max. vermogen: 107 kW/145 pk bij 6.000 tpm
max. koppel: 210 Nm/4.000 tpm
compressieverhouding: 14,0:1

Transmissie

handgeschakelde zesversnellingsbak voorwielaandrijving

Maten en gewichten

l x b x h: 4870 x 1840 x 1450 mm
wielbasis: 2830 mm
tankinhoud: 62 liter
inhoud bagageruimte: 522-1662 liter
kentekengewicht: 1310 kg
max. geremd aanhangwagengewicht: 1500 kg
draaicirkel: 10,0 m.

Prestaties

topsnelheid: 206 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 9,6 sec.*

Brandstofverbruik en uitstoot

gem. verbruik: 1 op 17,9*
CO₂-emissie: 131 g/km
EnergieLabel: A

Wielen en banden

17" lichtmetalen velgen met 225/55R17 banden

Prijzen

Vanafprijs: € 31.990,-
prijs testmodel: € 32.884,-
incl. gratis Lease Pack t.w.v. € 2.800,-

* = fabrieksofgave

BEKIJK DE MOVIE!
Ga naar www.autoplus.nl

DIBO Test!

Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Staloproef
- Remtest



BEDRIJFSKLEDING

www.mwbedrijfskleding.nl

bedrijfskleding promotiebedrijfskleding sportkleding custom made



Na de CX-5 is deze nieuwe Mazda6 zonder meer een volgende kaskraker voor het Japanse merk in ons land! Voor een proefrit gaat u naar uw dichtstbijzijnde Mazda-dealer (zie pagina 2).

