



Vandaag zijn we onderweg met de nieuwe Ford Transit Custom, die meteen al bij z'n introductie 'International Van of the Year 2013' werd en niet voor niets. Hij heeft een volledig nieuw design, ook van binnen. Geavanceerde functies als Ford SYNC Voice Control en MP3/telefoonaansluitingen. Laagste brandstofverbruik en CO2-uitstoot in zijn klasse dankzij technologieën als Auto-Start-Stop en Smart Regenerative Charging. Plus laagste onderhoudskosten: service-intervallen om de 2 jaar of na 50.000 km. En alsof dat nog niet genoeg is, stuurt hij ook nog eens als een personenauto.



**Compact van buiten, ruim van binnen**

Wij kregen de nieuwe Ford Transit een dagje mee van Boerhof om het bovenstaande op z'n merites te beoordelen. Qua looks is het dik voor mekaar bij deze nieuwe Transit, want door z'n kinetic design oogt 'ie niet alleen fraai maar ook zeer compact. Een compliment overigens dat we vandaag veelvuldig van menig toeschouwer te horen kregen. Vervolgens slaat iedereen steil achterover van de enorme hoeveelheid ruimte binnenin.



De L1, waarmee wij op pad waren is weliswaar de versie met de korte wielbasis en met enkele cabine, maar beschikt al wel over een laadvolume van maar liefst 6 kuub, waardoor je er zonder problemen 3 Europallets in kwijt kunt! Bovendien kun je voorwerpen met een lengte van 3 meter vervoeren, dankzij de standaard doorlaadfunctie. Ook achter het stuur gezeten in het fraai vormgegeven interieur, verast ons de handige ruimtebesteding, want overall vind je slimme opbergvakken.

Zo beschikt de bestuurder boven de klokkenwinkel achter het stuur over een handig afsluitbaar opbergvak met daarin zelfs een 12V-aansluiting. Ook is er een handige opbergruimte onder de passagiersbank, die groot genoeg is voor een gereedschapskist.



**Zakelijke krachtpatser!**



**Grootste laadruimte in zijn klasse**

**Zuinig**  
De 2.2 Duratorq TDCI-dieselmotor in ons testmodel levert 100 pk en 310 Nm koppel en voldoet aan de EU Euro5-emissienormen. Standaard beschikt 'ie over een handgeschakelde 6-versnellingsbak. Dat levert een gemiddeld brandstofverbruik op van 1 op 15,1 met een CO2-uitstoot van

174 g/km waarmee hij de laagste in zijn klasse is. Ter verbetering van het brandstofverbruik voorkomt de acceleratieregeling dat de bestuurder sneller accelereert wanneer het voertuig leeg is dan wanneer het zwaar beladen is. Andere middelen om zuinig met de brandstof om te springen zijn Auto-Start-Stop,



Smart Regenerating Charging, een schakelindicator en de al genoemde Acceleratie Controle.

**En hoe rijdt de nieuwe Transit?**

Z'n befaamde rijkwaliteiten zijn nog verder verrijkt met nieuwe, stijvere bevestigingsbussen en -steunen. Het Torque Vectoring Control verbetert de tractie, de wegligging en de wendbaarheid tijdens het nemen van bochten. Het zorgt al met al voor een heel plezierige rijervaring, die je bijna doet vergeten in een busje te zitten. Hij stuurt gewoon als een personenauto en dat is het grootste compliment dat we 'm kunnen maken.

**Laagste onderhoudskosten**

**Conclusie**  
Voor de zakelijke markt is deze 'International Van of the Year 2013' een absolute aanrader. Het comfort van een personenauto en een overzichtelijke rijpositie maken van de nieuwe Transit Custom een ontspannende en comfortabele plek om te vertoeven. Hij springt zuinig om met brandstof en heeft een scala aan passieve en actieve veiligheidsfuncties ter bescherming van bestuurder, passagiers en lading. Daarnaast heeft hij door een aantal slimme oplossingen een groot aantal van de gebruikelijke vervoersvraagstukken opgelost. *En last but not least:* hij ziet er dankzij het Ford kinetic Design spannender uit dan ooit!

**Ga voor meer informatie naar uw dichtstbijzijnde Ford-dealer.**

**Laagste brandstofverbruik en CO2-uitstoot in zijn klasse**



**Specificaties:**



**Motorisering:**  
2.2 Duratorq TDCI-dieselmotor met 100 pk.

**Gewichten**  
Laadvermogen (kg): 971  
GVW (kg): 2700  
Massa ledig voertuig (kg): 1729  
Max. last vooras (kg): 1550  
Max. last achteras (kg): 1400  
GTW (kg): 4400 (max. treingewicht)  
Geremd aanhangwagengewicht (kg): 2000

**Maten**  
l x b x h: 4972 x 1986 x 2020 mm  
wielbasis: 2933 mm  
breedte opening zijschuifdeur: 1030  
hoogte opening zijschuifdeur: 1320  
breedte opening achterdeuren: 1400  
hoogte opening achterdeuren: 1340  
tankinhoud: 80 liter  
draaicirkel: 10,9 m

**Brandstofverbruik en uitstoot**  
gem. verbruik: 1 op 15,2\*  
CO2-emissie: 174 g/km

**Prijzen**  
Vanafprijs: € 21.150,-

\* = fabrieksopgave

**BEKIJK DE MOVIE!**  
Ga naar [www.autoplus.nl](http://www.autoplus.nl)

