

# Perfect rijdende midi-MPV van Ford!

Eindelijk heeft ook Ford een midi-MPV op de markt gezet en het lijkt erop dat het wachten, door de kat uit de boom te kijken, zinvol is geweest. Auto-plus had de Ford Focus C-Max 1.8 Trend met een bijna € 6.000,- kostend optiepakket een week lang in huis en kon niet anders dan concluderen dat Ford in dit nieuwe segment alle concurrenten voorbijstreeft. Naast het niet onbelangrijke feit dat Ford met deze C-Max aantoont hoe een mini-busje er hoort uit te zien, was het bij ons vooral zijn perfecte rijgedrag wat de definitieve doorslag gaf om van hem te gaan houden.

Tekst en foto's: Evert Flapper

## MAV?

Als we de C-Max puur beoordelen op z'n uiterlijk, dan moeten we eerlijk bekennen dat de C-Max niets met een busje van doen heeft. Hij lijkt eerder op een verhoogde stationwagon en laat dat nou ook precies de bedoeling van Ford zijn geweest om met de C-Max iets nieuws te creëren. 'C-Max' staat volgens Ford voor: 'Maximum Comfort, Confidence en Control'. Op de carrosseriespecificatie lezen we: 5-deurs MAV (wat staat voor Multi Activity Vehicle). Eigenlijk is het niets anders dan de midi-MPV die we al van de andere merken kennen. Het geheim van het MAV-concept bij de C-Max zit 'm in de flexibiliteit van de achterstoelen: de middelste achterstoel kan worden verwijderd, waardoor de twee buitenste stoelen in één beweging naar achteren én naar het midden van de auto zijn te schuiven. Zo kun je het passagiersgedeelte omtoveren tot een



vraagt om een gebruiksaanwijzing: om die te kunnen openen moet je eerst het klepje met daarop het Ford-logo in de grille omhoog draaien, de contactsleutel er insteken en omdraaien, waarna de motorkap omhoog geklapt kan

krijgen (wij klokten 10,8 seconden van 0 naar 100) en ook bochten zijn prachtig neutraal te ronden, zonder dat de carrosserie overhelt. Het type rijgedrag dat een hatchback beslist niet zou misstaan. Wij waren meteen aangenaam verrast, ook door de prettige zit achter het stuur, het over-zichtelijke dashboard met alle bedieningselementen onder handbereik en de prettige ligging van de versnellingspook, waar je hand bijna automatisch omheen komt te liggen. De C-Max heeft een onverstoerbare rechthoekige stabiliteit en wordt niet gehinderd door stevige plassen en/of onefenheden in het wegdek. 'Easy drivability' omschrijft precies wat we

### De standaarduitrusting van de Focus C-Max Trend omvat o.a.:

- Airconditioning met stof- en pollenfilter
- 16-inch stalen velgen met unieke wieldeksels i.c.m. ruimtebesparend reservewiel
- Boordcomputer en regelbare dashboardverlichting
- Buitenspiegels elektrisch verstelbaar en verwarmbaar
- Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening
- Cruise control, geïntegreerd in het stuurwiel
- Easy Sound System 5000 radio/cassettespeler met bediening op stuurkolom
- Middenconsole met twee bekerhouders en twee opbergvakken
- Opklaptafeltjes achterpassagiers gemonteerd in rugleuning voorstoelen
- Schijfremmen rondom
- Uniek 'Comfort Stoelsysteem'



vierzits vertrek, waardoor de achterpassagiers een zee aan been- en schouder ruimte krijgen. In combinatie met de opklaptafeltjes krijg je zo het idee in een luxe vliegtuigstoel te zitten. Met name voor de lange ritten een ideale verblijfplaats. De C-Max ziet er dus lekker sportief uit, maar rijdt 'ie ook sportief?

## Rijgedrag

Voordat we wegrijden en een oordeel kunnen vellen over zijn rijgedrag gaan we eerst nog even onder de motorkap kijken. Dat

worden. Zo hadden we dat nog niet eerder meegemaakt. Onder de motorkap huist de 120 pk sterke 1.8 liter Duratec benzine motor met 16 kleppen en DOHC. Dat staat garant voor een stuk hoogwaardige techniek. Genoeg informatie, we gaan rijden. Wat je meteen merkt als je bent ingestapt is de hoge zit achter het stuur, waardoor je gelijk meer zicht hebt op het verkeer. In het interieur is een zee aan ruimte, zelfs voor mensen met een lengte van 2 meter of meer. De C-Max is lekker vlot uit de startblokken te

### pluspunten:

- de ruimte van een MPV en het rijgedrag van een hatchback
- uiterst stabiele wegligging
- ergonomisch dik voor mekaar

### minpunten:

- ruitenwissers maken vrij veel lawaai, vooral irritant bij lage snelheden
- motor is bij hoge snelheden vrij luidruchtig
- niet zuinig met benzine: wij haalden een gemiddeld verbruik van 1 op 10



## Specificaties:



### Focus C-Max Trend 1.8 16V

**Maten en gewicht**  
 l x b x h: 4333 x 1825 x 1595 mm  
 Wielbasis: 2640 mm  
 Inhoud bagageruimte: 550 l.  
 Tankinhoud: 55 l.  
 Draaicirkel: 10,7 m.  
 Ledig gewicht: 1312 kg.  
 Maximaal ahanggewicht (geremd): 1200 kg.

### Motor

Viercilinder in lijn  
 Inhoud: 1798 cc  
 Slag x boring: 83,1 x 83,0 mm  
 Compressieverhouding: 10,8 : 1  
 Max. vermogen: 120 pk bij 6000 t/min  
 Max. koppel: 165 Nm bij 4000 t/min

### Transmissie

Voorwielaandrijving,  
 handgeschakelde 5-versnellingsbak

### Prestaties

Topsnelheid: 193 km/h.  
 Acceleratie: 0-100 km/h in 10,8 s.

### Brandstofverbruik en uitstoot

Gem. verbruik: 1 op 10  
 CO<sub>2</sub>-emissie: 170 g/km

### Banden

195/65 R15

### Prijzen

Basisprijs: € 22.995,-  
 Testexemplaar full options: € 28.570,-

### Onze testauto is uitgerust met de volgende extra's:

- 17 inch 9x2 spaaks lichtmetalen velgen
- Automatisch dubbele airconditioning
- Automatische ruitenwisserfunctie d.m.v. regensensor i.c.m. automatisch inschakelende dimlichten en automatisch dimmende binnenspiegel
- Bi-Xenon koplampen
- Elektrische voorruitverwarming
- Elektrisch bedienbare portierramen rondom
- Metaallak
- Sony radio/CD-wisselaar, 8 speakers, bediening aan de stuurkolom
- Verwarmbare voorstoelen

voelen na een ritje over de B-weggetjes in de omgeving van Bedum. Ook in Duitsland op de Autobahn cruise je moeiteloos naar de topsnelheid van 193 km/u. Ergonomisch steekt het allemaal bijzonder knap in elkaar.

### Conclusie

De standaarduitrusting van de C-Max in de Trend-uitvoering omvat al een aardig pakket luxigheden, maar de extra's die wij aan boord hadden maken het verblijf in de C-Max wel heel erg prettig en aangenaam. Zo waren wij blij verrast over elektrische voorruitverwarming te beschikken, die kon worden ingeschakeld toen we op een ochtend de voorruit met een dikke laag ijs bedekt aantreffen. Binnen een paar minuten, zittend op de verwarmbare voorstoelen, was het ontdooid en konden we vertrekken. Tijdens onze rit in het donker viel een andere optie letterlijk in het oog, de Bi-Xenon verlichting in de koplampen: zeer aangenaam. Zou eigenlijk in verband met de verkeersveiligheid bij wet verplicht moeten worden gesteld en op elke auto tot de standaard-uitrusting moeten behoren. Wat een genot! Wat wij minder te genieten vonden is het lawaai van de ruitenwissers, vooral tijdens ritjes in de stad. Verder hebben wij weinig punten van kritiek, want het is gewoon een heerlijk rijdende personenwagen die van binnen behoorlijk wat ruimte weet te bieden.



Wij zijn van hem gaan houden en zijn ervan overtuigd dat hij het de concurrentie, waaronder de Opel Meriva, de Renault Scenic en de Volkswagen Touran, bijzonder moeilijk weet te maken.



### Voor meer informatie:

**Ford Boerhof Groningen**  
 Helsingborgweg 6  
 (op Autoboulevard Driebond)  
 tel.: 050 - 54 11 552

**Ford Boerhof Sappemeer**  
 De Vosholen 109  
 tel.: 0598 - 36 17 00